



Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice

SO 101 Chodník

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO
SPOLEČNÉ POVOLENÍ
a
PROVÁDĚNÍ STAVBY**

D.1.1. Technická zpráva

PRAHA
09/2020

Obsah

| | |
|---|---|
| a) Identifikační údaje objektu..... | 3 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení..... | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci..... | 4 |
| d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů..... | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 4 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku..... | 4 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu..... | 4 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 5 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů..... | 5 |
| k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 5 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-----------------------|---|
| Název stavby: | Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby |
| Stavební objekt: | SO 101 Chodník |
| Místo stavby: | Sluštice |
| Katastrální území | Sluštice (okres Praha-východ);750808 |
| Kraj: | Středočeský |
| Objednatel: | Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761 |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511 |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886 |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 řeší výstavbu chodníku podél komunikace III/10173 v úseku mezi domy č.p. 64 a 1 v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace. Chodník je navržen v šířce 1,5 m a délce 37 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. Stávající komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie. V místech přechodu pro chodce a místě pro přecházení budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm. Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno zachovaným příkopem podél řešeného chodníku. V místech středu chodníku s příkopem bude dvakrát osazen liniový žlab v betonovém lože.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má šest stavebních objektů.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba chodníku:

| | | | |
|------------------------------------|---------|--------|--|
| Betonová dlažba bez fazet (bloček) | DL | 60 mm | |
| Lože štěrkodrt' 4-8 | L | 30 mm | |
| Štěrkodrt' 0-32 | ŠD 0-63 | 150 mm | $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$ |
| <u>Zemní pláň</u> | | | <u>$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$</u> |
| Celkem | | 240 mm | |

Pláň bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění přilehlé komunikace a chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajícího příkopu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značky IZ 4a „Obec“ bude posunuta za dům č.p. 64.

Je navrženo nové svislé dopravní značení – IP 6 „Přechod pro chodce“ (2x).

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení - V 7a „Přechod pro chodce“.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy z kontrastní hmatové dlažby. U místa pro přecházení není navržen signální pás, protože to neumožňuje širší chodníku a u přechodu pro chodce je navržen signální pás.

V Praze, září 2020