



# **Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice**

SO 105 Chodník

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO  
SPOLEČNÉ POVOLENÍ  
a  
PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**D.5.1. Technická zpráva**

PRAHA  
09/2020

## Obsah

a) Identifikační údaje objektu.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

### a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 105 Chodník
Místo stavby:	Sluštice
Katastrální území	Sluštice (okres Praha-východ);750808
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 105 řeší výstavbu chodníku podél komunikace III/10173 a II/101 v úseku u pomníku a dále směrem okolo fotbalového hřiště v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m a délce 135 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. Stávající komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie. Od km 0,025 bude i na straně směrem ke komunikaci (vlevo) osazen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 0 cm. V místě pro přecházení a KÚ budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm.

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

### d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má osm stavebních objektů.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba chodníku:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	60 mm	
Lože štěrkodrt' 4-8	L	30 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-63	150 mm	$E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{def,2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		240 mm	

Pláň bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění přilehlé komunikace a chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem k obrubníku komunikace a dále do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení zůstane, pouze bude přesunuta značka P 4 „Dej přednost v jízdě!“ (1x), která se nachází u památníku.

Je navrženo nové svislé dopravní značení – IZ 5a „Obytná zóna“ a IZ 5b „Konec obytné zóny“.

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení - V 7b „Místo pro přecházení“.

### h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy z kontrastní hmatové dlažby. U místa pro přecházení není navržen signální pás, protože to neumožňuje šířka navrženého chodníku.

V Praze, září 2020