



Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice

SO 103 Chodník

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO
SPOLEČNÉ POVOLENÍ
a
PROVÁDĚNÍ STAVBY**

D.3.1. Technická zpráva

PRAHA
09/2020

Obsah

a) Identifikační údaje objektu.....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 103 Chodník
Místo stavby:	Sluštice
Katastrální území	Sluštice (okres Praha-východ);750808
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 103 řeší výstavbu chodníku podél komunikace III/10173 a II/101 v úseku mezi domy č.p. 53 a 107 v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m/1,75 m/2.5 m a délce 612 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm, resp. 80 mm v místě sjezdů na přilehlé pozemky. Rozšíření vozovky je navrženo z asfaltového betonu. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. Stávající komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie nebo plotovými podezdívkami. V místech sjezdů se sníženou obrubou a místě pro přecházení budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm. Sjezdy budou ukončeny betonovými obrubníky 150/150. V místě rozšíření vozovky budou osazeny betonové silniční obrubníky 150/250 s nášlapem 12 cm.

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V rámci odvodnění je na ZÚ SO 103 osazena obrubníková vpust na stávající vpust.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má šest stavebních objektů.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ resp. 45 MPa

Skladba chodníku:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	60 mm	
Lože štěrku 4-8	L	30 mm	
Štěrku 0-32	ŠD 0-63	150 mm	$E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		240 mm	

Skladba chodníku ve sjezdech:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	80 mm	
Lože štěrku 4-8	L	40 mm	
Štěrku 0-32	ŠD 0-63	300 mm	$E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		420 mm	

Skladba rozšíření vozovky:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11	40 mm	
Postřik spojovací asf. PS.A.; 0,25 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladovou vrstvu ACP16+		70 mm	
Postřik infiltrační asf. PI.A.; 0,35 kg/m ²			
Štěrku 0-32	ŠD 0-32	150 mm	$E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$
Štěrku 0-63	ŠD 0-63	150 mm	$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$</u>
Celkem		420 mm	

Plán bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění přilehlé komunikace a chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem k obrubníku komunikace a dále do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. U přechodu pro chodce v km 0,312 bude posunuta dopravní značka IP 6 „Přechod pro chodce“.

Je navrženo nové svislé dopravní značení – IP 6 „Přechod pro chodce“ (2x) a IJ 4a „označnick zastávky“ (2x).

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení – V 7a „Přechod pro chodce“ (1x), V 7b „Místo pro přecházení“ (3x), V 12e „Bílá klikatá čára“ (2x) a u autobusové zastávky V 11a „Zastávka autobusu“ (2x). Jedenkrát bude obnoveno VDZ V 7a „Přechod pro chodce“ v km 0,312.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy z kontrastní hmatové dlažby. U některých přechodů pro chodce a míst pro přecházení není navržen signální pás, protože to neumožňuje šířka navrženého chodníku.