



# **Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice**

SO 102 Chodník

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ**

### **D.2.1. Technická zpráva**

PRAHA  
09/2020

## Obsah

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

### a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Stavební objekt:	SO 102 Chodník
Místo stavby:	Sluštice
Katastrální území	Sluštice (okres Praha-východ);750808
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 102 řeší výstavbu chodníku podél komunikace III/10173 a II/101 v úseku mezi domy č.p. 8 a 90 v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace.

Chodník je navržen v šířce 1,5 m/1,75 m/2,5 m s případnými lokálními zúženími nebo rozšířeními. Chodník má délku 484,85m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm, resp. 80 mm v místě sjezdů na přilehlé pozemky. V km je navrženo jednostranné rozšíření vozovky. V rozšíření bude provedena celá nová konstrukce vozovky. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. V úsecích přilehajících ke stávající vozovce bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie. Tuto funkci mohou případně plnit plotové podezdívky nebo domy. V místech sjezdů se sníženou obrubou a místě pro přecházení budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm. Sjezdy budou ukončeny betonovými obrubníky 150/150. V místě rozšíření vozovky budou osazeny betonové silniční obrubníky 150/250 s nášlapem 12 cm.

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno stávajícím způsobem do okolního terénu nebo do stávajících uličních vpustí. Dvě stávající vpusti budou nahrazeny podobrubníkovými. Jedná se o vpust' v km 0,128 a v km 0,175.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

### d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má šest stavebních objektů, řešících chodníky v obci. V úseku od křižovatky III/10173 a II/101 bude řešeno nové VO samostatným projektem, stavby budou spolu koordinovány.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$  resp. 45 MPa

Skladba chodníku:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	60 mm	
Lože štěrkodrt' 4-8	L	30 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-63	150 mm	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		240 mm	

Skladba chodníku ve sjezdech:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	80 mm	
Lože štěrkodrt' 4-8	L	40 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-63	300 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		420 mm	

Skladba rozšíření vozovky:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO11	40 mm	
Postřík spojovací asf. PS.A.; 0,25 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladovou vrstvu ACP16+		70 mm	
Postřík infiltrační asf. PI.A.; 0,35 kg/m <sup>2</sup>			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-32	150 mm	$E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$
Štěrkodrt' 0-63	ŠD 0-63	150 mm	$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		410 mm	

Plán bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno stávajícím způsobem do okolního terénu, případně pomocí vpustí do obecního odvodnění. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. U přechodu pro chodce v km 0,255 bude posunuta dopravní značka IP 6 „Přechod pro chodce“. U školky bude posunuta dopravní značka A 12b „Pozor děti“ a dopravní zrcadlo. U obchodu bude posunuta dopravní značka „Dej přednost v jízdě“. V ulici směrem ke Křenicím bude posunuta dopravní značka P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ (2x) blíže ke křižovatkám.

Je navrženo nové svislé dopravní značení – IP 11c „Parkoviště podélné stání“ a P 2 „Hlavní pozemní komunikace“.

Je navrženo nové vodorovné dopravní značení –V 7b „Místo pro přecházení“, V 10d „Parkovací pruh“.

Jedenkrát bude obnoveno VDZ V 7a „Přechod pro chodce“ v km 0,255 a dvakrát bude obnoveno VDZ A 12b „Děti“.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy 0,4m z kontrastní hmatové dlažby. U míst pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,8m z kontrastní hmatové dlažby.

V Praze, září 2020