



Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice

SO 101 Chodník

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

D.1.1. Technická zpráva

PRAHA
09/2020

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Stavební objekt:	SO 101 Chodník
Místo stavby:	Sluštice
Katastrální území	Sluštice (okres Praha-východ);750808
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 řeší výstavbu chodníku podél komunikace III/10173 v úseku mezi domy č.p. 255 a 21 v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace. Chodník je navržen v šířce 1,5 m s případnými lokálními zúženími nebo rozšířeními. Chodník má délku 254,42 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm, resp. 80 mm v místě sjezdů na přilehlé pozemky. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. V úsecích přilehajících ke stávající vozovce bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie. V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm a místech sjezdů se sníženou obrubou s nášlapem 5 cm. Sjezdy budou ukončeny betonovými obrubníky 150/150.

V úsecích přimknutých k vozovce bude provedena výměna krytu vozovky v šířce 0,5m.

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno stávajícím způsobem do okolního terénu, případně pomocí vpustí do obecního odvodnění. Počítá se s osazením jedné nové vpusti v km 0,306. Vpust'

bude podobrubníkového typu a bude pomocí přípojky DN 150 zaústěna do stávajícího zatrubněného obecního odvodnění u č.p. 59.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má šest stavebních objektů, řešících chodníky v obci.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba chodníku:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	60 mm	
Lože štěrku 4-8	L	30 mm	
Štěrku 0-32	ŠD 0-63	150 mm	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		240 mm	

Skladba chodníku ve sjezdech:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	80 mm	
Lože štěrku 4-8	L	40 mm	
Štěrku 0-32	ŠD 0-63	300 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		420 mm	

Pláň bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno stávajícím způsobem do okolního terénu, případně pomocí vpustí do obecního odvodnění. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na dvou místech je navrženo nové vodorovné dopravní značení - V 7b „Místo pro přecházení“.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy 0,4m z kontrastní hmatové dlažby. U míst pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,8m z kontrastní hmatové dlažby.

V Praze, září 2020