



Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice

SO 105 Chodník

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

D.5.1. Technická zpráva

PRAHA
09/2020

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba a rekonstrukce chodníků v obci Sluštice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Stavební objekt:	SO 105 Chodník
Místo stavby:	Sluštice
Katastrální území	Sluštice (okres Praha-východ);750808
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Obec Sluštice Sluštice 21 250 84 Sluštice IČ: 00240761 DIČ: CZ00240761
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 105 řeší výstavbu chodníku podél komunikace II/101 v úseku mezi domy č.p. 139 a 138 v obci Sluštice. Směrové i výškové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresové dokumentace. Chodník je navržen v šířce 1,5 m a délce 191 m. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby bez fazet šedé barvy tl. 60 mm, resp. 80 mm v místě sjezdů na přilehlé pozemky. Skladba zpevněných ploch je uvedena v kapitole e) a ve vzorových příčných řezech. Stávající komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 150/250 s nášlapem 10-15 cm. Od km 0,123 bude chodník oboustranně ohraničen betonovým obrubníkem 80/250. Chodník směrem k soukromým pozemkům bude ohraničen betonovým obrubníkem 80/250 s převýšením 6 cm, aby sloužil jako vodící linie. V místě sjezdu se sklopenou obrubou bude osazen obrubník 150/250 s nášlapem 12 cm. V místech pro přecházení budou osazeny betonové obrubníky 150/150 s nášlapem 2 cm. Sjezdy budou ukončeny betonovými obrubníky 150/150.

Odvodnění stávající komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo zaměření skutečného stavu zájmového území (geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území), prohlídka v terénu, požadavky investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba má šest stavebních objektů, řešících chodníky v obci.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP 170. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba chodníku:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	60 mm	
Lože štěrkodrt' 4-8	L	30 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-63	150 mm	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		240 mm	

Skladba chodníku ve sjezdech:

Betonová dlažba bez fazet (bloček)	DL	80 mm	
Lože štěrkodrt' 4-8	L	40 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-63	300 mm	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$</u>
Celkem		420 mm	

Pláň bude po odkrytí přehutněna.

Při provádění zemních prací je nutné vytyčit všechny sítě v prostoru stavby a dbát v jejich blízkosti zvýšené opatrnosti a při zjištění nedostatečné hloubky pro strojní provedení, provádět odkop ručně.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění přilehlé komunikace a chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem k obrubníku komunikace a dále do okolního terénu. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno. V ulici obytné zóny bude dopravní značka IZ 5a „Obytná zóna“ posunuta blíže k hřišti.

Je navrženo nové svislé dopravní značení – P 2 „Hlavní pozemní komunikace“.

Na vjezdu do obytné zóny jsou navrženy zpomalovací polštáře.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen z dlažby bez fazet. V místech s obrubníkem nižším než 8 cm se nachází varovné pásy z kontrastní hmatové dlažby. U místa pro přecházení není navržen signální pás, protože to neumožňuje šířka navrženého chodníku.

V Praze, září 2020