

Vyjádření IDSK k výpadku elektrických vozidel řady 471

Od 16. prosince 2024 došlo k obnovení dřívějších problémů s nedostatkem provozuschopných souprav jednotek řady 471 City Elefant.

Z celkového počtu 71 jednotek bylo k 16. prosinci 2024 dopravcem České dráhy a.s. vypraveno pouze 51 jednotek, přičemž plánovaný (minimální) počet jednotek pro zajištění provozu je 60. Tato situace byla způsobena plánovaně odstavenými jednotkami pro instalaci zabezpečovacího zařízení ETCS (3 ks), čtyři jednotky byly odstaveny z důvodu reklamací na straně instalace ETCS, pět jednotek 471 bylo odstaveno pro periodické opravy a údržbu, u šesti jednotek se vyskytovaly provozní závady kratšího charakteru trvání, jedna jednotka byla odstavena pro instalaci ochranných antigraffiti polepů a jedna jednotka 471 byla odstavena k opravě po mimořádné události.

Situaci s dlouhodobým nedostatkem záložních jednotek řady 471 v posledních týdnech částečně saturovaly nové jednotky Regiopanter, které byly postupně uváděny do provozu, nicméně ke změně jízdního řádu 15. 12. byly přiřazeny na nové (rozšířené) výkony, a to především na trati Praha – Lysá n. L. – Kolín, kde došlo k výraznému navýšení počtu spojů, a to ze 3 spojů za hodinu ve špičce pracovních dní na 5 spojů.

Organizátor Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) ve spolupráci s dopravcem připravuje řešení, které by mělo situaci stabilizovat a to primárně nasazením klasických souprav vedených lokomotivou a osobními vozy.

Přestože se nejedná o řešení ideální, z hlediska krátkodobého uspokojení přepravní poptávky se jeví jako jedině možné, neboť výroba dalších souprav řady 471 již není z technických důvodů možná.

V krátkém období je také po opravách předpokládán návrat do provozu jednotek s méně závažnými provozními závadami. Zprovoznění dalších jednotek je odvislé od termínů plánovaných oprav a instalací ETCS. Nelze však predikovat výskyt dalších provozních závad.

Ze strany IDSK bude na dopravce nadále vyvíjen tlak ohledně hledání alternativního řešení v podobě nasazení náhradních souprav, které by zajišťovaly provoz v případě nedostatku elektrických jednotek řady 471. Cestujícím by tak za cenu částečného snížení standardu kvality byla alespoň k dispozici dostatečná kapacita na všech spojích.